Acta No. 039

En San Juan de Pasto, siendo las 9:00 a.m., del día Martes 29 de Marzo de 2022, se reunieron los concejales con el fin de realizar la sesión ordinaria correspondiente a la fecha.

La presidencia ordena llamar a lista a la que respondieron:

ACOSTA SANTACRUZ CARLOS ANDRES, AVILA MORENO JOSE SERAFIN, CRIOLLO RIVADENEIRA JOSE HENRY, ERASO CUACES FRANKY ADRIAN, FIGUEROA MORA ALVARO ANIBAL, GOMEZJURADO GARZON ALVARO JOSE, GUSTIN ENRIQUEZ BERTULFO CRUZ, LOPEZ RAMIRO, LOPEZ CABRERA BERNO ISMAEL HERNAN, MENESES RIVADENEIRA WILLIAM ANDRES, MUÑOZ SANTACRUZ CRHISTYAM DAVID, NUÑEZ GUERRERO GUSTAVO ALONSO, PRADO CHIRAN WILFREDO MANUEL, ROSERO PAZ HAROLD MAURICIO, TORO MUÑOZ NICOLAS MARTIN, TORRES SILVA JAVIER MAURICIO, URBANO VALLEJO WILLIAM ORLANDO, VILLOTA RAMIRO VALDEMAR, ZAMBRANO JURADO JESÚS HÉCTOR.

Verificado el quórum reglamentario, la presidencia, ordena continuar con el orden del día establecido de la siguiente manera:

1. *LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.*
2. *LECTURA DEL ACTA ANTERIOR.*
3. *SEGUNDO DEBATE PROYECTO DE ACUERDO "POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE MUNICIPAL DE PASTO, PARA CELEBRAR CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA, POR ENCIMA DE LOS MONTOS ESTABLECIDOS EN EL ACUERDO 04 DE 2017. Ponente Concejal Álvaro Gomezjurado*
4. *INVITADOS*
   DR. RODRIGO YEPES SEVILLA GERENTE AVANTE
   DR. GUILLERMO VILLOTA GERENTE EMPOPASTO
   TEMA: BUSES ELÉCTRICOS, INTERVENCIÓN VÍA TOROBAJO
   INVITAN CONCEJALES ÁLVARO FIGUEROA, RAMIRO LOPEZ
5. *PROPOSICIONES Y VARIOS.*

Se somete a consideración el orden del día leído y es aprobado.

2. LECTURA DEL ACTA ANTERIOR.

Se solicita permiso el acta anterior no se encuentra transcrita quedaría pendiente.

Permiso concedido.

3. SEGUNDO DEBATE PROYECTO DE ACUERDO "POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZA AL ALCALDE MUNICIPAL DE PASTO, PARA CELEBRAR CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA, POR ENCIMA DE LOS MONTOS ESTABLECIDOS EN EL ACUERDO 04 DE 2017. Ponente Concejal Álvaro Gomezjurado

***EL SECRETARIO** realiza lectura al informe de comisión.*

SECRETARIO *manifiesta leído el informe de comisión.*

Se somete a consideración la proposición con que termina el informe de comisión y es aprobado.

EL PRESIDENTE *manifiesta se abre segundo debate.*

Se concede la palabra al concejal ***ALVARO JOSE GOMEZJURADO*** *manifiesta se dio el primer debate como consta en el acta hice una solicitud respetuosa y es que al tratarse de tres proyectos que inicialmente configurados en un solo articulado y solicitado que se le asigne un artículo a cada proyecto sin embargo señor presidente quisiera hacer la siguiente observación, a pesar de que se considera que hay una unidad de materia porque es una autorización al señor alcalde para lograr la contratación por monto superiores a los establecidos en el acuerdo 04 del 2017 sin embargo me asalta una inquietud señor presidente y estoy tramitando las consultas correspondientes toda vez que se tiene dos proyectos de vías y uno de infraestructura para una central de acopio en el sector de Catambuco; la fuente de financiación de los tres proyectos es diferente, por ejemplo, tenemos un proyecto de vías que es del DPS, el otro proyecto de vías que se surte de los recursos de la empréstito y tenemos el proyecto de la central de acopio en Catambuco que se da por una cofinanciación entre la administración municipal y el ministerio de agricultura, por otro lado también la responsabilidad que le asiste a las dependencias, la secretaría de infraestructura por competencia tendría que ver con los dos proyectos de vías y en el de agricultura, además pues de estar involucrada la secretaría de infraestructura tendría que estar la de agricultura de donde se originan los recursos de cofinanciación y desde donde se formuló el proyecto para el ministerio. Solicita respetuosamente mientras se surte la respuesta a las consultas que estoy elevando, dejemos en mesa este proyecto hasta la semana entrante y le demos el trámite correspondiente ya con las claridades correspondientes.*

EL PRESIDENTE *manifiesta usted es el ponente de este proyecto respecto a lo que acaba de manifestar es importante aclarar todas las dudas para tener seguridad y brindar la tranquilidad suficiente al municipio, respecto a la aprobación de estos proyectos en vista.*
Se somete a consideración de la plenaria dejar en mesa el presente proyecto hasta que se aclaren las dudas a fecha 7 de abril 2022.
Interpelación por el concejal ***FRANKY ERASO*** *manifiesta la pregunta también hay que hacérsela a la administración municipal por cuanto eso son convenios, los convenios también están sujetos a fechas específicas y obviamente la aprobación de los e proyectos de acuerdo hay unas fechas ya específicas establecidas no sé si la doctora Nilsa Villa tiene algún comentario al respecto o esta d acuerdo.*

Se concede la palabra a la ***DRA. NILSA*** *manifiesta, quisiera pedir un favor lo que pasa es que los proyectos el DPS, por ejemplo, ya no nos se firmó el convenio el 12 de noviembre ya en este momento están exigiendo que adelantemos el proceso contractual, el tema de las vías de la comuna 6 ustedes también, pues fueron los que aprobaron el crédito y el tema de lo de agricultura es una situación que se adelantó también por gestión nacional y ya están a la espera de que adelantemos los procesos contractuales, yo les pediría, por favor, que no lo dejen en*

mesa, es muy necesario tener ya las facultades de por ustedes para adelantar los procesos contractuales, sí me preocupa que nos vamos al 7 de abril cuando perdemos prácticamente una semana esa es mi observación.

Se concede la palabra al concejal ***GUSTAVO NUÑEZ*** *manifiesta, concejales no tenemos por qué correr, hasta el miércoles está bien si no después va a pasar lo que siempre ha pasado que hay que volverlo a dejar en mesa, tenemos el tiempo suficiente para que se puedan aclarar esas esas dudas ya lo que se ha manifestado es que no hay una fecha perentoria límite, obviamente que todo hay que hacerlo lo antes posible pero sin correr porque si al lunes no se ha solucionado el tema, nos tocará volver a dejar y se van acumulando las agendas complicado, el miércoles está bien.*

Se concede la palabra a la ***DRA. NILSA*** *manifiesta les quiero recomendar, respetuosamente tener en cuenta el manual de funciones en donde determina que la oficina de infraestructura municipal es la encargada de proyectar, planificar toda la infraestructura municipal de hecho nosotros nos basamos en cuatro sectores que sería vial, cultural deportivo y electrificación pero vamos mucho más allá de eso, solamente está por fuera el tema de salud que lo maneja pasto salud y el tema de educación que lo maneja la secretaría de educación, nosotros somos los que soportamos la situación vial y así mismo pasa con las otras entidades, por ejemplo, con gestión ambiental también soportamos y ayudamos en los proyectos de ellos y ahora se nos delega esta actividad con respecto a agricultura esa simplemente una observación.*

Se concede la palabra al concejal ***MAURICIO TORRES*** *manifiesta, hoy hay una solicitud de un compañero concejal que dice que necesita unos requerimientos una claridad y la otra solicitud por parte de la ingenia, Nilsa, la cual dice que sea lo más pronto posible. Solicita votar sobre el día lunes o miércoles.*

EL PRESIDENTE *expresa que el doctor Álvaro José como ponente ha manifestado unas dudas que se están aclarando y depende también de la agilidad con que le les den esa esa respuesta, y ya quedó agendada para el día 7, no podríamos nuevamente ponernos en votación ya quedo aprobado por el honorable consejo.*

El concejal ***MAURICIO TORRES*** *manifiesta no señor presidente antes de haber votado y decidido el Dr. Franky pidió la palabra y solicitó la intervención de la ingeniera, Nilsa, así pasó, no fue decidido como lo están afirmando en este momento.*

El concejal ***ÁLVARO JOSÉ GOMEZJURADO*** *sugiere frente a la necesidad de darle premura a este tema, solicita fijar fecha el próximo lunes y someterlo a consideración, el lunes se tendrá la respuesta y la claridad necesaria, el lunes 4 de abril presidente.*

EL PRESIDENTE *manifiesta con la solicitud del señor ponente del proyecto somete a consideración para que sea el segundo debate el día lunes ¿están de acuerdo señores concejales? es aprobado.*

EL SECRETARIO *manifiesta se ha dejado el proyecto de acuerdo en mesa para el día 4 de abril.*

4. INVITADOS
DR. RODRIGO YEPES SEVILLA GERENTE AVANTE
DR. GUILLERMO VILLOTA GERENTE EMPOPASTO
TEMA: BUSES ELÉCTRICOS, INTERVENCIÓN VÍA TOROBAJO
INVITAN CONCEJALES ÁLVARO FIGUEROA, RAMIRO LÓPEZ

El concejal ***FRANKY ERASO*** *manifiesta se había entendido que para hoy también se iba a tratar el tema aprovechando que iba a estar también el doctor gerente de Avante e iba a estar invitado tránsito para tratar un tema de movilidad frente al tema del PMT de la salida del sur en la solicitudes que se había hecho con varios concejales, no sé si vamos a tocar ese tema o hay un error en la información que me habían suministrado.*

El concejal ***ÁLVARO FIGUEROA*** *manifiesta no está dentro del orden del día ya se aprobó el orden del día, tocaría otra fecha.*

Saluda cordialmente a todos los integrantes de la mesa, manifiesta, en días pasados el doctor Rodrigo Yepes Sevilla gerente de Avante organizó un foro en la cámara de comercio donde asistieron más de 200 personas para socializar el proyecto de buses eléctricos, lo titularon retos y oportunidades para la transformación del transporte público a ser bendiciones en el municipio de Pasto, por ello y dada la importancia radiqué con fecha 28 de febrero un oficio al presidente de la corporación a fin de que se invite al gerente el Avante para conocer y socializar este importante proyecto, esto hace parte de una estrategia seria y un estudio serio para poder iniciar la transición a buses eléctricos en esta ciudad, para ello me permití formular siete preguntas. Solicita al secretario proyectar las preguntas para que el Dr. Rodrigo Yépez Sevilla sea quien de contestación, manifiesta, el doctor Ramiro López no hace parte de este esta invitación él tiene otro tema diferente, por eso está invitado el doctor Guillermo Villota.

Se concede la palabra ***AL DR. RODRIGO YÉPEZ*** *Agradece la invitación para compartir y tratar algunos temas que han sido de interés para la comunidad o para muchos sectores de la comunidad de Pasto ya hace tiempo relacionados con el transporte público su incidencia en la emisión de gases contaminantes, su relación con el medio ambiente y qué iniciativas podrían adelantarse para mejorar la situación frente a lo que aporta este segmento, en todo el aporte de gases contaminantes y gases efecto invernadero. Antes de proceder a dar respuesta al cuestionario hacer un poco de contexto sobre el alcance del estudio.*
En el año 2021 el ministerio de transporte nos convocó para presentarnos a una convocatoria dirigida ciudades intermedias de Colombia para aplicar si estaríamos interesados en un estudio a nivel de pre factibilidad relativo a la transformación o implementación de flota eléctrica en el transporte público colectivo es decir, la implementación de

buses eléctricos, desde la administración municipal desde Avante aplicamos a la convocatoria esta convocatoria fueron elegidas tres ciudades que son: Neiva, Montería y Pasto; en el año 2021 se adelantaron estos estudios que son financiados por la embajada británica con recursos del gobierno británico fueron unos estudios que al municipio de Pasto no le costaron ninguna inversión, toda fue inversión del fondo cooperación del gobierno británico y que fue adelantada por el Instituto WRI, que por sus siglas en inglés pues es el instituto de recursos mundiales que tiene base en Washington y con presencia también en Suramérica en Brasil en Argentina y en algunos otros países de la región como México y estaba abriéndose ahora una sede en Colombia; Ese es el contexto de este estudio que insisto lo que hace y ya veremos un poco más en la respuesta al cuestionario; el alcance es hacer por primera vez en Pasto un estudio técnico económico y también con un alcance ambiental sobre la posibilidad de avanzar en transformación a buses eléctricos, aquí hay que decir dos cosas muchas veces lo primero que le dicen a uno cuando trabaja en relación con temas de transporte público es cambien las chimeneas y ponga buses eléctricos es decir, eso es una cosa reiterada de mucha gente en las redes sociales y en todo lado y la verdad es que todos quisiéramos ver buses menos contaminantes en la ciudad, sin embargo es cuestión de método y hay que ver cómo se encuentra el camino y hay varias o múltiples variables que hay que resolver, comprar un bus eléctrico y ponerlo a funcionar, no es como cuando uno compra una moto, un carro a gasolina que solo es sacarlo del concesionario y ponerlo a rodar, esto técnicamente implica unos análisis de rendimiento por la topografía de la ciudad, consumo de electricidad, donde tendrían que ubicarse los puntos de recarga, cuál es la relación costo de beneficio frente al consumo de energía, de cuál podría ser el modelo financiero para apalancar esas inversiones que son más altas y de cuál sería la relación frente al sector transportador porque este es otro tema; estas alternativas técnicas no están hechas para sacar al sector transportador actual, ni para afectarlos a ellos por el contrario son alternativas que creemos que les permitirán a ellos adecuarse más a la visión del futuro que tienen los ciudadanos del siglo 21, que el tema ambiental es un tema decisivo que incide en la decisión de optar por un servicio u otro entonces esto por ahora es un insumo de información técnico y financiero que está al nivel de una pre factibilidad.

No, quiere decir que se hayan definido ya unas inversiones en esta materia porque tendría entre otras que definirse las fuentes de financiación y tendrían que definirse los esquemas de operación de la flota, que es uno de los temas importantes a resolver, una primera invitación es saber el alcance del estudio, en su justa proporción que es un avance importante desde nuestra mirada, porque es la primera vez que Pasto tiene un estudio técnico que le da luces sobre la materia más allá de lo que siempre ha habido que era una idea o una aspiración de mucha gente; es la primera vez que tenemos un estudio serio a nivel de una pre factibilidad que nos da unas rutas o unos caminos que podríamos seguir en esta materia. Esto es un estudio todavía técnico que la idea es que sirva para que el transporte de la ciudad mejore pero tiene todavía muchos temas que habrá que ir resolviendo entre otras en el seno del concejo municipal de Pasto donde se definen la aprobación de los planes de inversiones y de los proyectos anuales del municipio de Pasto; ese es como el contexto sobre el

antecedente del estudio sobre su alcance sobre el punto en el que estamos y con eso creo que podríamos entrar a tratar el tema de las de las preguntas.
¿Qué podría seguir en esta materia? podría seguir llevarlos ya estos estudios digamos a un nivel de factibilidad y lo que esta administración está buscando es gestionar recursos que le permitan hacer un primer piloto sobre este tema del transporte eléctrico ahora veremos en qué condiciones o que alcance podría tener ese piloto; hay que decir que el plan de desarrollo municipal vigente aprobado por el consejo tiene dentro de las metas del plan de desarrollo de la gestión de un primer piloto de tecnologías menos contaminantes en el transporte público es decir, es un tema que tiene que ver también con nuestro plan de desarrollo. Si no hay ninguna pregunta de parte de los concejales creo que procederíamos a esbozar con ayuda de Juan Manuel Escobar que es el líder de operaciones de Avante, digamos que a grosso modo los resultados del estudio retomar la respuesta puntual a los interrogantes planteados por el doctor Álvaro Figueroa como concejal gestor de la invitación del día de hoy.

Le concede la palabra al ingeniero Juan Manuel Escobar para profundizar un poco en el estudio y después retomar las respuestas a las preguntas.

El ***ING. JUAN MANUEL ESCOBAR*** *realiza presentación sobre los resultados que se presentaron por parte de la consultoría de la WRI sobre la implementación y pre factibilidad de la estrategia de buses eléctricos para la ciudad de Pasto.*

EL PRESIDENTE *pregunta a los concejales ¿escuchamos de una vez el informe del Dr. Guillermo siendo otro tema y después hacemos las intervenciones o abordamos primero el informe de los buses eléctricos y luego continuar con el Dr. Guillermo?*

Se concede la palabra al concejal ***ÁLVARO JOSÉ GOMEZJURADO,*** *manifiesta démosle tratamiento por aparte a los dos temas no tienen relación el uno y el otro y creería que en la medida que vallamos evacuando el tema de Avante podríamos proceder al otro.*

Se concede la palabra al concejal ***MANUEL PRADO CHIRAN*** *manifiesta es un tema muy importante para el municipio de Pasto ir actualizando el sistema de transporte, el director de Avante explicaba hay unas dificultades, hay unas cosas positivas y negativas, lo más principal es mejorar el medio ambiente que por la actual flota de ruta que tenemos contaminan el medio ambiente y destruye nuestra capa de ozono. Los costos serían menores; esto que se viene trabajando sea en beneficio social. Este proyecto que se está avanzando se haga con la mayor transparencia posible.*

Se concede la palabra al concejal ***ÁLVARO FIGUEROA*** *manifiesta quedo satisfecho con la respuesta que se ha dado al cuestionario que previamente se había dado a avente, es un trabajo serio que se viene realizando. Este es un gran aporte para evitar los gases contaminantes, soy ambientalista considero es un buen proceso. Solicita al señor gerente*

de avante que envié a los correos de cada uno de los concejales el informe que ha presentado en la corporación.

Se concede la palabra al concejal ***ÁLVARO JOSÉ GOMEZJURADO*** *manifiesta hoy las agendas políticas no solo las locales, regionales, nacionales e internacionales apuntan precisamente a la implementación de estos equipos automotores que no generan contaminación al medio ambiente se está promoviendo y fortalecimiento de este tipo y de otro tipo de fuentes de energías alternativas. Es importante señalar la gran posibilidad que tiene Pasto para empezar a contar con este tipo de posibilidades se dan gracias a la inversión del sector público con la intervención de particulares. Aporte importante en la conservación del medio ambiente, posibilidad que mejorara no solamente temas de movilidad sino en términos generales la calidad de vida de los ciudadanos.*

Se concede la palabra al concejal ***ANDRÉS MENESES*** *manifiesta, el informe muy bueno, gracias al director de avante por adelantar esas gestiones y dar a conocer las posibilidades que hay para nuestra ciudad, para iniciar con el uso de estas alternativas de transporte que van a favorecer el ecosistema, sin embargo también me inquieta un poco, actualmente el transporte en Pasto no es sostenible, hay un capital privado invertido muchos de ellos a pérdida desde hace mucho tiempo y si nosotros invertimos en buses eléctricos que valen dos, tres veces más lo que vale un bus normal pues evidentemente no vamos a tener un punto de equilibrio, si gran parte esta responsabilidad la tomara el municipio sería detrimento operacional constante aquí la situación de mototaxismo es fuerte aquí no es una ciudad que nosotros podamos generar algún superávit en el aspecto de transporte, tendría que haber una reorganización como la que se plantea actualmente en avante con el número de unidades circulando, pero sin embargo hay que contemplar también el aspecto cultural de nuestros habitantes en el uso de este tipo de sistemas de transporte, lo ideal lo ideal es que lleguemos a obtener toda una flota eléctrica, sin embargo, hay muchas variantes que hacen que este proceso puede ser lento, además la inversión inicial entiendo está por el orden de los 15 a 18 mil millones de pesos para empezar a generar algunos cambios en las unidades de transporte, es algo que se debe prever más adelante bien lo dice el director de avante cuando dicen sí es un estudio de pre factibilidad y es algo que ojalá la ciudad de Pasto pueda llegar a ser.*

Se concede la palabra al concejal ***BERNO LÓPEZ*** *manifiesta sí era en el mismo sentido del doctor Andrés Meneses, me parece que se adelantó en la precisión, era trabajar en ese sentido de la articulación de lo que se está presentando hoy el municipio de Pasto, el mototaxismo ha cogido bastante fuerza y lo que comentábamos en los días anteriores, transitar hoy en el municipio de Pasto es muy complicado, hoy es muy difícil, tendría que trabajarse articuladamente con tránsito y con otras dependencias para que se haga efectivo. Por el cambio climático, por la situación que se vive en el mundo tenemos que apuntarle a un medio de transporte diferente que ayude a controlar lo poco que queda del medio ambiente y creo que eso es lo fundamental; pero sí hay que revisar el impacto que va a tener el municipio de Pasto y cómo va a ser*

sostenible en el tiempo. Esto preocupa porque el transporte público hoy no cuenta con ese acompañamiento real de pasajeros que se debería y yo creería también que tendría que revisarse también lo que tiene que ver con el uso de del transporte particular, si nosotros vamos a implementar esta alternativa, es importante que más usuarios más personas aprovechen este medio de transporte que sus vehículos, simplemente lo sacan los fines de semana o de pronto para el casos especiales o que realmente lo requiera porque hoy transitar en la ciudad de Pasto es totalmente complicado.
Entonces hay muchas variables que hay que revisar, es un inicio importante fundamental que hay que avalarlo, hay que ver también todos esos espacios que han sido adversos o el transporte público la inversión que hay.

Se concede la palabra al ***DR. RODRIGO YÉPEZ*** *manifiesta, frente algunas consideraciones simplemente un par de apreciaciones adicionales y es por supuesto que al final, como todos los proyectos dependen de una modelación económica y también de considerar digamos el entorno socioeconómico, tenemos un insumo técnico y una propuesta de alternativas de modelación económica al final como en la infraestructura, como en un edificio, como si vamos a hacer oficinas, apartamentos, vías, puentes o cualquier proyecto, pues tiene que tener un cierre financiero, en Cali hay un modelo de buses eléctricos que es distinto donde un gran distribuidor de energía que hizo la inversión en los equipos y se los entregó en operación a los operadores del transporte, iban amortizando en una especie de leasing la inversión inicial es decir hay distintos modelos financieros para poder apalancar esto pero ciertamente requiere de unos actores que tengan como un músculo financiero para hacerlo. Lo segundo para agregar es que justamente el tema del transporte público en Pasto tiene unas dificultades que venían antes de la pandemia y que la pandemia acentúo por pérdida de demanda de pasajeros y que el único camino por el cual puede recuperar demanda de pasajeros es mediante un mejor servicio, entonces en eso tenemos una responsabilidad de buscar que el servicio mejore y como lo decía el doctor Meneses de eso se trata este proceso de reorganización que estamos cursando y que esperamos que en el primer trimestre del 2023 entre operar el nuevo esquema de transporte público de Pasto, que permitan mejorar el servicio para que pueda ser sostenible. Lo otro es que justamente el nuevo modelo el nuevo esquema prevé un modelo financiero que tiene que tener cierre financiero y para eso entre otras este año se llevara al consejo el tema del fondo de estabilización tarifaria que es como operan todos los sistemas de transporte en el país y en el mundo buscando la estructuración financiera que ya se ha hecho y buscando garantizar el cierre financiero para los transportadores, en esto el consejo de Pasto tendrá una labor muy importante porque tendrá que crear el fondo de estabilización tarifaria y cada año tendrá que nutrirse tarifaria parecido Como sucede con el tema de los servicios públicos y el esquema de contribución de solidaridad que busca generar el cierre financiero en la prestación de un servicio público como el como el transporte.*
Esto dependerá mucho de una decisión política de que el municipio, sus concejales, sus representantes definan o no apoyar este tipo de procesos que al final requerirán recursos públicos, puede que el mayor o en menor medida. Le responde el tema de sostenibilidad financiera El doctor

Meneses si bien la inversión inicial es más alta, en el modelo financiero que es a 14 años ya en el séptimo año usted con ahorros ha compensado esa inversión inicial, el reto está justamente en cómo apalancamos la inversión inicial que es lo difícil. Entonces ahí justamente está ese reto, pero también desde lo financiero esto tiene unas ventajas que habría que buscar cómo resolver de acuerdo a la voluntad que haya de los distintos actores que se mencionó entre los que está el público, pero también puede estar los distribuidores energía y el sector privado también.

EL PRESIDENTE *agradece al Dr. Rodrigo Yepes por la ilustración y de igual manera el ingeniero Juan Manuel Escobar que ha hecho una presentación escuchando muy detenidamente este informes, este avance sobre esta nueva alternativa de transporte en la ciudad de Pasto, tienes sus ventajas, desventajas, todo tiene su riesgo; el costo lo ha manifestado es algo novedoso, algo innovador, tiene un costo más, de igual manera la topografía del suelo, estos buses se adaptan a las diferentes topografía en el municipio de Pasto, son riesgos que se corren, pero hay que asumirlos, se debe seguir avanzando, estudios factibles para que sea un buen proyecto que traiga la transformación y más que todo apuntando a la conservación del medio ambiente que es lo que hoy se debe cuidar, hay que concientizar, hay que hacer conocer de este proyecto a la ciudadanía para que tengan amplio conocimiento sobre la modernización, que a futuro se piensa tener en el municipio.*

Se concede la palabra al ***DR. GUILLERMO VILLOTA*** *saluda y manifiesta, atentos y prestos a escuchar las observaciones con respecto a la invitación que nos hiciera el concejal Ramiro López con un tema puntual, dice ¿cuál será la intervención que se hará en la vía de Torobajo? la cual presenta desbordamientos de aguas negras, ocasionando enfermedades y salida de roedores, contaminando las personas que habitan ese sector, donde las tapas se levantan y son hurtadas. Manifiesta acompaña el ingeniero Jorge Caicedo con propósito de que podamos dar una respuesta a la inquietud que nos plantea el concejal Ramiro López.*

Se concede la palabra al concejal ***RAMIRO LÓPEZ*** *saluda y manifiesta, Dr. Guillermo sobre ese alcantarillado que no está abastecido para tener tantas lluvias que recolectan las vías y las viviendas, en horas de lluvias que tenemos ahora se levantan eso, por eso les decía que avante tenía que tener un acueducto, un alcantarillado adecuado que adjunten todas esas aguas en horas de lluvia y de las viviendas, se ha perjudicado la gente con malos olores que salen de las alcantarillas, de las cámaras; decirle que por qué no miran a la hora de construir que tiene que tener un alcantarillado para abastecer en horas de lluvia; lo mismo señor gerente de Empopasto en la ciudad de Pasto hay muchas tapas de medidores que se las han hurtado y esas son unas trampas mortales para la gente que transitan la ciudad de Pasto, hay unas fugas en todas partes, y Empopasto no hace los arreglos adecuadamente, pues esos están muy mal lo miramos porque el agua se está gastando; el barrio Agualongo frente a la iglesia hay una cámara que está destruida y hay un peligro para las personas que pasan en moto pueden tener un accidente y ¿quiénes son los culpables? Empopasto; sobre las trampas de las cámaras de las tapas del agua porque Empopasto no las cambia o se*

las cobra el dueño. Y frente al parque Nariño una señora se quebró el pie, hace unos cuatro meses frente a Davivienda, entonces señor gerente poner más cuidado con esas trampas mortales de las tapas del agua.

Se concede la palabra al ***DR. GUILLERMO VILLOTA*** *manifiesta, para darle la respuesta muy concreta lo honorable concejal Ramiro López, lo primero que hay que decir que esta esta red tanto pluvial como sanitaria que tenemos en Torobajo es una red relativamente nueva, la cual se hizo con los diseños y los diámetros que son necesarios para este tipo de redes que tenemos en este sector la sanitaria está en 48 pulgadas y la pluvial está en 20, una red que se hizo en el año 2016 y precisamente se encontraba avante precisamente se hace para la construcción de este sector vial, lo que sucede que a veces hay precipitaciones como los inviernos que se ha tenido, que presentan algunas contingencias y algunas emergencias en algunos sectores y esto se debe precisamente a la mala cultura de los ciudadanos que nos taponan las redes del sistema; eso pasó tal vez el día que el concejal Ramiro se encontraba desplazándose por ese lugar hace aproximadamente fue hace unas tres, cuatro semanas cuando se nos presentó un taponamiento específicamente en el sector de la policía metropolitana fue atendido de manera inmediata como se atiende cualquier tipo de situaciones que presentan fugas, con respecto a esta situación quisiera pedirle al concejal que de manera muy puntual el concejal tiene mi numero de celular para que me reporte si se presentan fugas en cualquier sitio; que de manera oportuna se estará solucionando, como ha sido la reacción inmediata, que desde el área técnica de redes ofrece la empresa, valga la pena mencionar que gracias a diferentes obras que se han venido ejecutando hace varios años afortunadamente en Pasto no se han presentado inundaciones; un trabajo preventivo que se viene haciendo en la limpieza de sumideros, en la limpieza de cámaras que se hacen permanentemente; entonces creo que esta fue una situación de emergencia, de contingencia que se presentó y fue atendida de manera oportuna.*

Con respecto al tema de tapas, manifiesta, tiene toda la razón, el concejal Ramiro, en este año se ha disparado casi en un 200% el robo de tapas, debido a la inseguridad ya se ha hecho las gestiones pertinentes tanto con las autoridades, como a través de la empresa, rebaso nuestra capacidad de respuesta, se necesita hacer unos aros y controlados que son necesarios para poder reponer las tapas en este momento pues porque no habían los materiales necesarios, se han demorado en la entrega de estos elementos, de insumos necesarios para poder hacer la reposición, mire señor concejal y a todos los concejales aproximadamente al año en esta situación que se viene presentando en el municipio de Pasto tanto en el robo de tapas, como el de robo de rejillas de sumideros, tenemos más de 10.000 tapas de cámaras en el municipio de Pasto y más de 8.000 rejillas de sumidero, una inversión digamos que está alrededor de los $140.000.000 recursos que podrían ser destinados a ejecución de una obra que tanto necesita nuestra ciudad pero toca destinarlos a reponer este tipo de materiales necesarios para nuestra red hidro sanitaria de igual manera se está abordando la posibilidad de poder construir estas tapas en otros material, un material que sea reciclable que no se preste para el hurto

como se está haciendo en el momento. Se tiene más de 10.000 tapas que son susceptibles de robo y que la delincuencia está aprovechando para hurtarlas, se ha hecho la exploración del mercado, una tapa de estas en este material está valiendo tres y cuatro veces más de lo que cuesta una tapa que tenemos en el momento, pero por supuesto que ofrece mejores condiciones y es más durable en el tiempo.
Hay que mirar de dónde son esas tapas, honorables concejales los invitaría a que nos apoyen en ese sentido, por ejemplo la tapa que nos mencionan el concejal Ramiro en el Agualongo es una tapa que corresponde a Movistar y si es complicado que ellos puedan responder por este tipo de pérdidas, Nosotros hemos hecho todas las gestiones y adelantamos las gestiones necesarias con este tipo de empresas, pero es complicadísimo que puedan responder con estos elementos. En el momento no hay tapas disponibles, para la próxima semana nos dan entrega ya del último pedido de este tipo de elementos de aros y contra aros, que se necesita para la elaboración de las tapas y empezar a hacer nuevamente esa reposición; sí, un compromiso que ya se ha manifestado también ante la autoridad competente para que se pueda hacer la gestión en un tema de seguridad porque la misma comunidad debe estar pendiente de estos elementos necesarios y seguros, no únicamente para el sistema hidro sanitario, sino también para la seguridad de los ciudadanos. Se programaran unas acciones, por ejemplo, visitas algunos establecimientos que puedan estar comprando este tipo de elementos para generar algún tipo de prevención en eso permanentemente la empresa viene realizando las gestiones necesarias que permitan cuidar y hacer la reposición de ese tipo de elementos, no únicamente de las rejillas y tapas de sumidero, últimamente en la conducción de la red, por ejemplo toca retirar los volantes de las válvulas, porque también han empezado a hurtarse este tipo de elementos, estamos muy pendientes de esta situación para que no nos afecte la nueva prestación de servicios a nuestros usuarios.

El concejal ***RAMIRO LÓPEZ*** *agradece que se vaya a cumplir con la solicitud que viene haciendo para el beneficio de la comunidad de Pasto, porque sinceramente el hurto de tapas del agua es fatal en todo Pasto no soy el centro sino en los barrios. Le recomienda al doctor de hacer unas tapas de reciclables para que ya no las hurten y lo mismo las tapas de las cámaras también se las están hurtando en el Tamasagra, entonces que las hagan reciclables para que así no tengan los vándalos de que las vayan a vender por chatarra.*

El ***DR. GUILLERMO VILLOTA*** *manifiesta, concejal Ramiro como le comentaba el valor es bastante alto pero vamos a entrar de atender esa recomendación en el sentido de que éstas se hagan con un material reciclado, a los concejales respetuosamente decirles que en el evento que se detecte cualquier tipo de fugas en el acueducto con mucho gusto se estará atento para solucionarlo.*
Esto ha permitido, la atención oportuna que se hace de las fugas que se pueda atender y que se pueda garantizar la normal prestación de servicios por encima del 23.5 23.7 horas día digamos que permanentemente prestando el servicios en esta empresa que es pública y continúa siendo pública patrimonio de todos los pastusos.

El PRESIDENTE *agradece al Dr. Guillermo Villota, de igual manera Dr. Rodrigo Yepes por asistir a la invitación formal que sea adelantado y despejar las dudas inquietudes ante la comunidad; queda la claridad respecto a las tapas, a veces se hace juzgamiento sin saber quién es el responsable, que bueno que se haya hecho esa claridad pero si le coloquemos más de interés y voluntad para dar solución a esas problemáticas.*

5. PROPOSICIONES Y VARIOS

Se concede la palabra al concejal ***ÁLVARO FIGUEROA*** *solicita que el secretario le de lectura a todas las postuladas para el evento que se va a realizar este viernes; considera que los concejales que hasta el momento no han presentado, la presenten en este momento, se tiene que tener esta tarde los nombres para hacer marcar medallas, los estuches, donde va el nombre del concejal que propone y lo mismo a la mujer que se le hace el reconocimiento, le solicita al señor secretario que dé lectura para ir aprobándolas ya las proposiciones diferentes para este evento.*

EL PRESIDENTE *manifiesta, mi candidata, la postuló hoy, porque el día sábado me robaron el celular ahí me habían enviado la hoja de vida entonces me la enviaron nuevamente para que quede postulada la señora Gloria Chicaiza.*

EL SECRETARIO *da lectura a las postuladas.*

Se concede la palabra al concejal ***ANDRÉS MENESES*** *manifiesta, que le gustaría postular a la Dra. María Estela Figueroa Rosero, estoy terminando el documento el cual describe las calidades humanas y el aporte que haya hecho en representación de la mujer nariñense.*

Se concede la apalabra al concejal ***MAURICIO ROSERO*** *manifiesta, es importante realizar ese reconocimiento a las postuladas, entre comillas "derecho" pero sí, le pedimos que el asesor jurídico revise, nadie vamos a postular a alguien que sea o servidor público o contratista, nada que ver con esta situación, puesto que podríamos tener algunas dificultades; no se han leído el total de la hoja de vida para hacer un pequeño análisis, pero de todas maneras sería bueno que lo hagamos conscientemente de no postular a estas personas porque posteriormente nos podemos ver incluidos en una investigación o algún proceso social.*

Interpretación solicitada por el concejal ***ÁLVARO FIGUEROA*** *manifiesta, ya se les había anunciado, los concejales tienen conocimiento lo mismo los nuevos que no se pueden postular a ninguna que tenga o que esté vinculada ya sea por contrato nombramiento dentro de la administración pública, eso ya lo tienen claro. Se reitera la anotación que hace usted doctor porque si hay alguna entre ellas, tienen que retirar de una vez; hasta el momento creo que hay 11 o 12 ojalá fuéramos todos los concejales va a ser un acto muy bonito, muy bien organizado, entonces se necesita tener los nombres para esta tarde proceder a marcar la medallas y los estuches.*

EL PRESIDENTE *manifiesta para los concejales que no han postulado hasta hoy en la estoy en la tarde postular porque ya lo ha manifestado el Dr. Álvaro Figueroa por el tiempo.*

Se concede la palabra al concejal ***FRANKY ERASO*** *manifiesta si hubiera tocado un tema frente al tema de PMT del ingreso a la ciudad por la salida del sur lo que corresponde a las obras de la carrera cuarta con dos a la nueva glorieta, la rotonda que se está desarrollando, afectaciones que se tienen para el sector pilar, chapal sobre todo que quedó sin ingresos y salidas afectándose, de igual manera se tiene un problema de movilidad desde la carrera cuarta a la novena por la calle 12 B y 12 A donde hay vulneración de talleres, parqueaderos en la vía y otro tipo de actividades y eso está afectando y el ingreso a la ciudad desde catambuco, el ingreso que se ha vuelto interminable o complicado, de igual manera se ha hablado que con el concejal Prado Chiran que la adecuación y mejoramiento de la vía que corresponde catambuco a salir a Jongovito, ese tema se había presentado la invitación para hablar lo que corresponde a la secretaría tránsito y transporte municipal a Javier Recalde, un oficio que fue radicado también por la comunidad de chapal, también el doctor de gerente de avante al doctor Rodrigo Yepes, de igual manera la secretaría de infraestructura del municipio de Pasto, es un tema que está generando problemas en la zona en este momento retomando este tema, por favor, para que se fije fecha para mirar cómo se puede trabajar y que nos presente en la situación del PMT en la zona.*

EL PRESIDENTE *se dirige al secretario para agendar una fecha e informar y hacer llegar las respectivas peticiones.*
Hay unas invitaciones que nos hicieron llegar, se les dio lectura al día domingo, pero no se delegó.
Hay una que era de la empresa metropolitana de aseo EMAS y es para asistir al parque tecnológico ambiental Antanas en la vía buesaco es para el día jueves 31 de marzo a las 9:30 de la mañana, pues a ver quién puede asistir a ese evento.
Hay otra invitación para el 2 de abril en el club del comercio es de la secretario de desarrollo comunitario, un espacio con los presidentes de las juntas de acción comunal.
Y el 27 de abril que posteriormente se estará asignando que invita a ESE Pasto salud.

El concejal ***CRHISTYAM MUÑOZ*** *manifiesta que el viernes, está la mesa de la movilidad; había solicitado que nos inviten a ese espacio y nos invitaron y es a las 9 de la mañana presidente en el mismo horario de la sesión. ¿Habría problemas si asisto a ese evento?*

EL PRESIDENTE *manifiesta que iría como delegado del concejo para que no haya inconvenientes autorizando el permiso.*

El concejal ***FRANKY ERASO*** *manifiesta que se considere su nombre para la representación del consejo en el tema de acciones comunales.*

*El concejal **BERNO LÓPEZ** manifiesta, igualmente se le dé espacio para asistir.*
Siendo las 11:10 a.m. y habiéndose agotado el orden del día, se da por terminada la sesión correspondiente a la fecha y se cita para el día Miércoles 30 de Marzo de 2.022 a las 9:00 a.m.

JOSE HENRY CRIOLLO RIVADENEIRA
Presidente Concejo Municipal

SILVIO ROLANDO BRAVO
Secretario General