



Pasto, 15 de abril de 2026

## **Concejo de Pasto solicitó claridades a Avante SETP y a la Secretaría de Tránsito sobre procesos públicos pendientes**

En las instalaciones del Concejo de Pasto se adelantó un debate de control político a Avante SETP y Secretaría de Tránsito y Transporte para indagar aspectos como la implementación del Sistema Electrónico de Recaudo, la entrega de Patio Talleres, chatarrización, tarifa diferencial, entre otros temas. Los concejales invitantes Mario Enríquez y Franky Eraso, junto a la plenaria, expresaron su preocupación por las aparentes irregularidades dentro de Avante SETP, el lento avance en la entrega de los Patios Talleres y el retraso en la implementación del Sistema Electrónico de Recaudo.

“Queremos conocer cómo avanza la implementación del sistema de transporte público en Pasto, cómo avanzan los patios talleres y la reposición de más de 400 vehículos de los cuales más de 250 ya están para cambio. El año pasado aprobamos el Fondo de Estabilización Tarifaria para apoyar en la implementación de este sistema. Solicitamos información sobre el pico y placa solidario en Pasto. Tenemos que potenciar nuestro transporte público y con el FET podremos ayudar en este proceso”, dijo el concejal Franky Eraso.

Por su parte, el gerente de Avante, Armando Daza, precisó que se establecerán mesas de trabajo entre la Administración Municipal y los transportadores para sacar adelante el Sistema Electrónico de Recaudo. Así mismo, el funcionario señaló que los patios talleres se encuentran al 100% de su cumplimiento y en los próximos días se adelantará una contratación para fortalecer el PTAR al interior de estos espacios para que estén en pleno funcionamiento.

Finalmente, el Concejo de Pasto invitó a Avante a darle celeridad a estos procesos para evitar tanto multas por parte de la nación como un posible detrimento patrimonial en lo referente a los patios talleres.

